REGIO ISPETTORATO GENERALE DELLE STRADE FERRATE

PRODOTTI DELLE FERROVIE - ESERCIZIO 1895-96 - MESE DI DICEMBRE 1895

PROSPETTO *dei prodotti lordi approssimativi del mese di* **Dicembre** *1895, in confronto con quelli definitivi del corrispondente mese del 1894.*

Mese di dicembre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della legge 27 aprile 1885, n. 3048							
	RETE MEDITERRANEA						RETE ADRIATICA	
	Rete principale		Rete secondaria		TOTALE		Rete principale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . . . Ch.	4444	4393	1301	1139	5745	5532	4208	4208
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre. »	4444	4393	1229	1084	5673	5477	4208	4208
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	3,529,515	3,517,745	190,000	173,695	3,724,515	3,691,440	3,063,897	2,834,173
Bagagli e cani . . . . »	169,420	170,420	5,350	3,477	174,770	173,897	137,712	126,338
Merci a grande velocità . »	732,000	718,502	31,000	28,455	763,000	746,957	599,288	639,735
Merci a piccola veloc. acc. »	489,000	399,986	27,000	16,614	516,000	416,600	458,736	350,167
Merci a piccola velocità . »	5,480,000	5,126,090	230,000	180,289	5,710,000	5,306,379	3,426,253	3,749,420
Prodotti fuori traffico . . »	136,721	136,721	8,549	8,549	145,270	145,270	29,694	42,891
TOTALI . . . L.	10,536,656	10,069,464	496,899	411,079	11,033,555	10,480,543	7,715,580	7,742,724
Mesi antecedenti . . . »	53,360,245	51,029,296	2,652,733	2,304,160	56,012,978	53,333,456	44,866,947	44,286,784
TOTALI dal 1° luglio al 31 dic. L.	63,896,901	61,098,760	3,149,632	2,715,239	67,046,533	63,813,999	52,582,527	52,029,508
Differenze nel 1895.								
Mese di dicembre . . . L.	+ 467,192		+ 85,820		+ 553,012		— 27,144	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 2,798,141		+ 434,393		+ 3,232,534		+ 553,019	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di dicembre . . L.	2,370	2,292	381	360	1,920	1,894	1,833	1,840
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	14,378	13,908	2,562	2,504	11,818	11,651	12,495	12,364
Differenze nel 1895.								
Mese di dicembre . . . L.	+ 78		+ 21		+ 26		— 7	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 470		+ 58		+ 167		+ 131	

Mese di dicembre	Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048									
	RETE ADRIATICA				RETE SICULA					
	Rete secondaria		TOTALE		Rete principale		Rete secondaria		TOTALE	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . . . Ch.	1394	1296	5602	5504	613	613	480	430	1093	1040
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre »	1382	1291	5590	5499	613	613	480	416	1093	1029
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	341,370	199,969	3,305,267	3,034,142	252,712	273,485	100,442	73,592	353,154	347,077
Bagagli e cani . . . . »	5,145	4,040	142,857	130,378	6,380	5,532	1,843	553	8,223	6,085
Merci a grande velocità . »	49,363	46,736	648,651	686,471	28,026	31,700	7,646	5,961	35,672	37,661
Merci a piccola veloc.acc. »	49,286	9,536	508,022	359,703	56,044	47,377	33,456	24,447	89,500	71,824
Merci a piccola velocità. »	340,018	289,441	3,766,271	4,038,861	331,623	340,165	71,979	35,256	403,402	375,421
Prodotti fuori traffico . . »	2,046	1,690	31,740	44,581	2,435	3,136	855	206	3,290	3,342
TOTALI . . . L.	687,228	551,412	8,402,803	8,294,136	677,020	701,395	216,221	140,015	893,241	841,410
Mesi antecedenti . . . »	4,462,859	3,234,987	48,329,806	47,521,771	3,497,852	3,465,482	869,766	590,171	4,367,618	4,055,653
TOTALI dal 1° luglio al 31 dic. L.	4,150,087	3,786,399	56,732,614	55,815,907	4,174,872	4,166,877	1,085,987	730,186	5,260,859	4,897,063
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . L.	+ 135,816		+ 108,672		— 24,375		+ 76,206		+ 51,831	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 363,688		+ 916,707		+ 7,995		+ 355,801		+ 363,796	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di dicembre . L.	493	425	1,499	1,506	1,104	1,144	450	333	817	814
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	3,002	3,932	10,148	10,150	6,810	6,797	9,256	1,755	4,813	4,759
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . L.	+ 68		— 7		— 40		+ 117		+ 3	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	— 930		— 2		+ 13		+ 501		+ 54	

Mese di dicembre		Ferrovie esercitate da Società private in esecuzione della Legge 27 aprile 1885, n. 3048 — TOTALE — Reti principali		Reti secondarie		Complessivo		Ferrovie dello Stato esercitate dalla Società Veneta per imprese e costruzioni pubbliche	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre	Ch.	9265	9214	3175	2851	12440	12070	140	140
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre	»	9265	9214	3091	2779	12356	12005	140	140
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	6,846,124	6,625,403	536,812	447,256	7,382,936	7,072,659	50,780	44,413
Bagagli e cani	»	313,512	302,290	12,338	8,070	325,850	310,360	957	865
Merci a grande velocità	»	1,359,314	1,389,937	88,009	81,152	1,447,323	1,471,089	5,947	6,263
Merci a piccola veloc. acc.	»	1,003,780	797,430	109,742	50,597	1,113,522	848,127	6,626	5,758
Merci a piccola velocità	»	9,237,676	9,215,675	641,997	504,786	9,879,673	9,720,661	34,412	32,973
Prodotti fuori traffico	»	168,850	182,748	11,450	10,445	180,300	193,193	1,478	1,102
Totali	L.	18,929,256	18,513,583	1,400,348	1,102,506	20,329,604	19,616,089	100,200	91,074
Mesi antecedenti	»	101,725,044	98,781,562	6,985,358	6,129,318	108,710,402	104,910,880	488,900	509,801
Totali dal 1° luglio al 31 dic.	L.	120,654,300	117,295,145	8,385,703	7,231,824	129,040,006	124,526,969	589,100	600,965
Differenze nel 1895.									
Mese di dicembre	L.	+ 415,673		+ 297,842		+ 713,515		+ 9,126	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	+ 3,359,155		+ 1,153,882		+ 4,513,037		— 11,865	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di dicembre	L.	2,043	2,009	441	386	1,634	1,625	715	650
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	13,022	12,730	2,712	2,591	10,443	10,372	4,207	4,292
Differenze nel 1895.									
Mese di dicembre	L.	+ 34		+ 55		— 9		+ 65	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	+ 292		+ 121		+ 71		— 85	

Mese di dicembre		Ferrovie Sarde — Concesse alla Compagnia Reale		Ferrovie Sarde — Concesse alla Società delle Ferrovie Secondarie		Ferrovie diverse		Totale generale	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre	Ch.	411	411	594	594	1840	1720	15425	14944
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre	»	411	411	594	594	1816	1718	15317	14868
PRODOTTI									
Viaggiatori	L.	65,870	69,599	25,545	27,985	558,823	522,210	8,083,954	7,736,566
Bagagli e cani	»	2,353	2,494	828	950	5,910	5,463	335,898	320,132
Merci a grande velocità	»	10,066	8,233	1,569	1,457	42,261	39,824	1,507,166	1,526,866
Merci a piccola veloc. acc.	»	»	»	»	»	5,585	3,812	1,125,733	857,697
Merci a piccola velocità	»	52,137	41,245	20,054	16,823	331,520	278,569	10,217,796	10,090,271
Prodotti fuori traffico	»	20,456	19,823	1,670	15,685	17,032	18,235	220,936	218,038
Totali	L.	150,882	141,394	49,666	62,900	961,131	868,131	21,591,483	20,770,570
Mesi antecedenti	»	691,437	710,876	311,165	308,121	5,909,556	5,689,407	116,111,460	112,129,175
Totali dal 1° luglio al 31 dic.	L.	842,319	852,270	360,831	371,021	6,870,637	6,557,520	137,702,943	132,908,745
Differenze nel 1895.									
Mese di dicembre	L.	+ 9,488		— 13,234		+ 93,018		+ 811,913	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 9,951		— 10,190		+ 313,167		+ 4,794,198	
Prodotto chilometrico.									
Del mese di dicembre	L.	367	344	83	105	522	504	1,339	1,391
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	2,049	2,073	607	624	3,783	3,816	8,990	8,939
Differenze nel 1895.									
Mese di dicembre	L.	+ 23		— 22		+ 18		— 8	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 24		— 17		— 33		+ 51	

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre
Rete principale	Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4100	3,299,515	20,370,247	23,669,762	160,420	936,364	1,096,784
	Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 344	230,000	1,400,265	1,630,265	9,000	59,844	68,944
TOTALE . . .		4444	3,529.115	21,770,512	25,300,027	169,420	996,388	1,165,728
Rete secondaria		(3) 1301	195,000	1,331,039	1,526,039	5,350	39,350	44,700
TOTALE GENERALE . . .		5745	3,724,515	23,101,551	26,826,066	174,770	1,035,658	1,210,428

(1) **Comprende le linee.**

Torino-Genova . . . . Km. 170
San Pier d'Arena-San Benigno. » 4
Torino-Milano . . . . . . » 150
Torino-Susa . . . . » 53
Bussoleno-Confine Francese . » 49
Alessandria-Arona . . . . » 103
Valenza-Vercelli . . . . . » 42
Savona-Acqui-Bra . . . . » 145
Pisa-Genova-Ventimiglia-(Confine francese) . . . . . » 331
Mondovì-Carrù . . . . . . » 14
Trofarello-Chieri . . . . . » 9
Rho-Sesto Calende . . . . » 44
Milano-Chiasso (*) . . . . » 26
Milano-Pavia (*) . . . . . » 33
Gallarate-Varese . . . . . » 19
Sesto Calende-Arona . . . » 9
Cava d'Alzo-Novara . . . . » 36
Firenze-Empoli-Pisa . . . . » 79
Pisa-Livorno (*) . . . . . » 10
Empoli-Chiusi e biforcazione per Siena . . . . » 155
Roma-Pisa-Colle Salvetti-Livorno . . . . » 351
Cecina-Saline . . . . » 30
Asciano-Montepescali . . . » 84
Roma-Napoli . . . . . . » 249
Ciampino-Frascati . . . . » 7
Cancello-Avellino . . . . . » 74
Eboli-Metaponto . . . . . » 193
Taranto-Reggio Calabria . . » 476
Buffaloria-Cosenza . . . . » 69
Oleggio-Pino . . . . . . » 66
Codola-Nocera . . . . . . » 5
Catanzaro-Marina-Catanzaro-Sala . . . . » 9
Napoli-Eboli . . . . » 80
Torre Annunziata-Castellammare . . . . » 6
Battipaglia-Agropoli . . . . » 30
Bra-Carmagnola . . . . . » 21
Voghera-Pavia . . . . . . » 26
Novara-Romagnano . . . . » 30
Avenza-Carrara . . . . . » 5
Vercelli-Stradella . . . . . » 99

Da riportarsi . . Km. 3391

Riporto . . Km. 3391

Torino-Cuneo . . . . » 88
Savigliano-Saluzzo . . . . » 15
Reggio Calabria-Scilla . . . » 23
Napoli Centrale - Scalo marittimo (*) (Porta di Massa). » 2
Cavallermaggiore-Alessandria. » 97
Castagnole-Asti-Mortara . . » 94
Sicignano-Casalbuono . . . » 65
Spezia-Pontremoli . . . . » 41
Agropoli-Castelnuovo Vallo . » 21
Scilla-Gioja-Tauro al Petrace. » 26
Succursale dei Giovi . . . » 23
Gioja-Tauro al Petrace-Nicotera . . . . » 20
Genova-Ovada-Asti . . . . » 98
Parma-Berceto . . . . . . » 45
Ciampino-Velletri-Segni . . » 51

TOTALE . . . Km. 4100

(2) **Comprende le linee.**

Novi-Alessandria-Piacenza . . Km. 116
Milano-Vigevano . . . . . » 39
Torino-Torrepellice . . . . » 54
Acqui-Alessandria . . . . » 34
Mortara-Vigevano . . . . » 13
Chivasso-Ivrea . . . . . . » 33
Torreberetti-Pavia . . . . » 44
Pontegalera-Fiumicino . . . » 11

TOTALE . . . Km. 344

(3) **Comprende le linee.**

Reggio-Castrocucco:
Nicotera-Sant' Eufemia-Marina . . . . Km. 78
Sant'Eufemia-Marina-Praja-Ajeta . . . . » 122
Sicignano-Castrocucco:
Casalbuono-Lagonegro . . » 13
Battipaglia-Castrocucco:
Castelnuovo-Praja-Ajeta . » 80
Gallarate-Laveno . . . . . » 32
Stazione Frascati-Città . . . » 4
Torre Annunziata-Cancello . » 31
Castellammare-Gragnano . . » 5
Airasca-Saluzzo . . . . . » 35
Moretta-Cavallermaggiore . . » 15
Gozzano-Domodossola . . . » 54
Roccasecca-Avezzano:
Roccasecca-Sora . . . . » 30
Sora-Balsorano . . . . . » 13
Romagnano-Varallo . . . . » 25
Bricherasio-Barge . . . . » 12
Ivrea-Aosta . . . . » 67
Taranto-Brindisi . . . . . » 72
Cajanello-Isernia . . . . . » 45
Avellino-Benevento . . . . » 30
Chivasso-Casale . . . . . » 45
Cuneo-Ventimiglia:
Cuneo-Limone . . . . . » 32
Cuneo-Mondovì . . . . . » 27
Ceva-Ormea . . . . » 37
Lucca-Viareggio . . . . . » 22
Aulla-Lucca:
Lucca-Ponte a Moriano . . » 10
Rocchetta S. Venere-Avellino:
Rocchetta S. Venere-Monteverde . . . . » 14
Avellino-Paternopoli . . . » 27
Paternopoli-Monteverde . . » 78
Campiglia-Marittima-Piombino » 14
Sparanise-Gaeta . . . . . » 60
Velletri-Terracina . . . . » 80
Cuneo-Saluzzo . . . . . . » 33
Parma-Spezia:
Berceto-Pontremoli . . . » 34
Sant'Eufemia-Catanzaro Sala:
Sant'Eufemia-Marcellinara . » 25

TOTALE . . . Km. 1301

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico i tronchi comuni con la Rete Adriatica Milano-Chiasso, Milano-Rogoredo (compreso nella linea Milano-Piacenza), Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	665,000	2,813,790	3,478,790	436,000	1,647,638	2,083,638	4,980,000	22,869,670	27,849,670
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata . .	67,000	279,171	346,171	53,000	218,966	271,966	500,000	2,400,020	2,900,020
Totale . . .	732,000	3,092,961	3,824,931	489,000	1,866,604	2,355,604	5,480,000	25,269,690	30,749,690
Rete secondaria	31,000	129,912	160,912	27,000	90,392	117,392	230,000	1,050,935	1,280,985
Totale generale . . .	763,000	3,222,873	3,985,873	516,000	1,956,996	2,472,996	5,710,000	26,320,675	32,030,375

RETE MEDITERRANEA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	Totale al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
Rete principale: Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	132,756	357,434	490,190	9,673,691	48,995,143	58,668,834
Rete principale: Linee di proprietà promiscua e privata . .	3,965	6,736	10,701	862,965	4,365,102	5,228,067
Totale . . .	136,721	364,170	500,891	10,536,656	53,360,245	63,896,901
Rete secondaria	8,549	11,055	19,604	496,899	2,652,733	3,149,632
Totale generale . . .	145,270	375,225	520,495	11,033,555	56,012,978	67,046,533

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di dicembre	Novi-Alessandria Piacenza		Milano-Vigevano		Torino-Pinerolo Torre-Pellice		Acqui-Alessandria	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . . . Ch.	116	116	39	39	54	54	34	34
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre »	116	116	39	39	54	54	34	34
PRODOTTI								
Viaggiatori . . . . . L.	109,530	113,948	40,000	38,960	33,600	33,631	13,500	13,455
Bagagli e cani . . . . »	6,500	6,722	1,100	1,129	470	472	220	222
Merci a grande velocità . »	40,060	42,780	10,500	8,316	4,500	2,656	4,500	3,479
Merci a piccola veloc. acc. »	29,200	16,146	9,000	4,230	4,000	3,044	3,500	657
Merci a piccola velocità . »	333,000	337,518	67,000	52,415	29,000	23,323	24,000	17,867
Prodotti fuori traffico . . »	1,480	1,480	693	693	855	855	290	290
Totale . . . L.	519,770	518,594	128,293	105,743	72,425	63,981	46,010	35,970
Mesi antecedenti . . . »	2,705,706	2,531,059	572,844	581,380	380,254	371,835	237,793	206,887
Totali dal 1° luglio al 31 dic. L.	3,225,476	3,049,653	701,137	687,123	452,679	435,816	283,803	242,857
Differenze nel 1895.								
Mese di dicembre . . . L.	+ 1,176		+ 22,550		+ 8,444		+ 10,040	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 175,823		— 14,014		+ 16,863		+ 40,946	
Prodotto chilometrico.								
Del mese di dicembre . . L.	4,498	4,470	3,289	2,711	1,341	1,184	1,353	1,057
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	27,805	26,290	17,978	17,618	8,382	8,070	8,347	7,142
Differenze nel 1895.								
Mese di dicembre . . . L.	+ 28		+ 578		+ 157		+ 296	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 1,515		+ 360		+ 312		+ 1,205	

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA COMPRESE NELLA RETE MEDITERRANEA.

Mese di dicembre	Mortara-Vigevano		Chivasso-Ivrea		Torreberretti-Pavia		Pontegalera-Fiumicino		**Totale**	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . . . Ch.	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
Lungh. media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre »	13	13	33	33	44	44	11	11	344	344
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . . L.	11,000	10,806	14,000	13,810	7,800	15,102	570	574	230,000	240,523
Bagagli e cani . . . . »	320	322	270	270	100	228	20	21	9,000	9,386
Merci a grande velocità . »	4,300	2,776	2,100	1,565	1,000	2,461	40	35	67,000	64,068
Merci a piccola veloc. acc. »	3,500	995	3,000	981	800	578	»	1	53,000	26,632
Merci a piccola velocità . »	20,000	14,594	18,000	13,833	8,500	8,698	500	2,124	500,000	470,372
Prodotti fuori traffico . . »	143	143	200	200	301	301	2	2	3,964	3,964
Totale . . . L.	39,263	29,636	37,570	30,659	18,501	27,368	1,132	2,757	862,964	814,708
Mesi antecedenti . . . »	172,849	164,778	198,880	185,531	90,366	87,940	6,413	8,425	4,365,105	4,137,835
Totali dal 1° luglio al 31 dic. L.	212,112	194,414	236,450	216,190	108,867	115,308	7,545	11,182	5,228,069	4,952,543
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . L.	+ 9,627		+ 6,911		— 8,867		— 1,625		+ 48,256	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	+ 17,698		+ 20,260		— 6,441		— 3,637		+ 275,526	
Prodotto chilometrico,										
Del mese di dicembre . L.	3,020	2,279	1,138	929	480	622	103	250	2,508	2,368
Dal 1° luglio al 31 dicembre »	16,316	14,954	7,165	6,551	2,474	2,620	686	1,016	15,197	14,396
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . L.	+ 741		+ 209		— 142		— 147		+ 140	
Dal 1° luglio al 31 dicembre L.	— 1,362		+ 614		— 142		— 330		+ 801	

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI		
		Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali	(1) 4,039	2,976,462	17,987,951	20,964,413	134,776	799,860	934,636
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata	(2) 169	87,435	522,623	610,058	2,936	17,199	20,135
TOTALE . . .	4,208	3,063,897	18,510,574	21,574,471	137,712	817,059	954,771
Rete secondaria	(3) 1,394	241,370	1,364,634	1,606,004	5,145	38,580	43,725
TOTALE GENERALE . . .	5,602	3,305,267	19,875,208	23,180,475	142,857	855,369	998,496

(1) Comprende le linee.

Linea	Km.
Milano–Piacenza (*) . . . . . Km.	66
Piacenza–Bologna . . . . . »	147
Bologna–Pistoia . . . . . . »	99
Firenze–Pistoia–Pisa . . . . »	101
Milano–Bergamo–Peschiera–Venezia . . . . »	288
Bologna–Padova . . . . . . »	123
Mestre–Cormons . . . . . . »	145
Udine–Pontebba . . . . . . »	69
Treviglio–Cremona . . . . . »	65
Treviglio–Rovato . . . . . . »	33
Bergamo–Lecco . . . . »	33
Milano–Chiasso (*) . . . . . »	26
Verona–Peri–Confine Austriaco. »	44
Verona–Mantova (Sant'Antonio). »	36
Dossobuono–Legnago . . . . . »	41
Legnago–Rovigo–Adria . . . . »	71
Pisa–Livorno (*) . . . . . . »	10
Roma–Orte . . . . »	83
Orte–Chiusi–Terontola–Firenze. »	233
Orte–Foligno . . . . »	84
Foligno–Falconara . . . . . . »	120
Foligno–Terontola . . . . . . »	83
Napoli Centrale – Scalo Marittimo (Porta di Massa) (*). »	2
Bologna–Otranto . . . . . . »	847
Castelbolognese–Ravenna . . . »	42
Da riportarsi . . Km.	2,894

Linea	Km.
Riporto . . Km.	2,894
Castellammare Adriatico–Rieti–Terni . . . . »	230
Foggia–Napoli . . . . »	198
Cervaro–Candela . . . . . . »	30
Bari–Taranto . . . . »	115
Termoli–Benevento . . . . . »	172
Pavia–Cremona–Brescia . . . . »	124
Ferrara–Argenta . . . . . . »	34
Roma–Solmona . . . . »	172
Faenza–Marradi . . . . . . »	35
Firenze–Borgo San Lorenzo . . »	35
TOTALE . . . Km.	4,039

(2) Comprende le linee.

Linea	Km.
Cremona–Mantova . . . . . . Km.	63
Mantova–Modena . . . . . . »	65
Palazzolo–Paratico . . . . . »	10
Monza–Calolzio . . . . »	31
TOTALE . . . Km.	169

(3) Comprende le linee.

Linea	Km.
Belluno–Feltre–Treviso . . . . Km.	86
Adria–Chioggia . . . . »	31
Macerata–Albacina . . . . . »	60
Teramo–Giulianova . . . . . »	26
Ferrara–Ravenna–Rimini e diramazione Lavezzola–Lugo . »	113
Candela–Ponte–S. Venere–Melfi–Rionero–Potenza : Candela–S. Antonio–Rionero . »	36
Rocchetta–Melfi–Gioja del Colle »	141
Zollino–Gallipoli . . . . . . »	35
Parma–Brescia–Iseo . . . . . »	110
Macerata–Civitanova . . . . . »	28
Legnaco–Monselice . . . . . »	40
Sondrio–Chiavenna . . . . . »	68
Mestre–S. Donà–Portogruaro . »	60
San Benedetto del Tronto–Ascoli Piceno . . . . »	33
Foggia–Manfredonia . . . . . »	36
Mantova–Legnago . . . . . . »	38
Viterbo–Attigliano . . . . . »	40
Foggia–Lucera . . . . »	20
Bologna–Verona : Bologna S. Felice sul Panaro. »	44
Treviso–Motta . . . . . . »	31
Portogruaro–Casarsa–Spilimbergo–Gemona : Portogruaro–Spilimbergo . . »	39
Lecco–Como . . . . »	37
Ponte San Pietro Seregno . . »	32
Solmona–Isernia : Solmona–Canzano . . . . . »	26
Borgo San Lorenzo–Marradi . »	32
Lecco–Colico . . . . »	39
Isernia–Campobasso : Bosco Redole–Boiano . . . »	12
S. Arcangelo–Fabriano : Fabriano–Pergola . . . . . »	32
Barletta–Spinazzola . . . . . »	66
TOTALE . . . Km.	1,394

(*) Per la valutazione del prodotto chilometrico, i tronchi comuni con la Rete Mediterranea Milano-Rogoreto (compreso nella linea Milano-Pavia), Milano-Chiasso, Pisa-Livorno e Napoli Centrale-Scalo marittimo, sono computati per una sola metà della loro rispettiva lunghezza.

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A GRANDE VELOCITÀ			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	572,868	2,763,595	3,336,463	442,743	2,903,191	3,345,934	3,293,575	18,704,671	21,998,246
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	26,420	117,644	144,064	15,993	117,558	133,550	132,678	760,271	892,948
TOTALE . . .	599,288	2,881,239	3,480,527	458,736	3,020,749	3,479,484	3,426,253	19,464,942	22,891,194
Rete secondaria	49,363	210,222	259,585	49,286	150,119	199,404	340,018	1,684,297	2,024,315
TOTALE GENERALE . . .	648,651	3,091,461	3,740,112	508,022	3,170,868	3,678,888	3,766,271	21,149,239	24,915,509

RETE ADRIATICA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	PRODOTTI FUORI TRAFFICO			Totale generale		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
Rete principale — Linee di proprietà dello Stato e della Società Ferrovie Meridionali.	28,888	196,251	198,139	7,449,312	43,328,519	50,777,831
Rete principale — Linee di proprietà promiscua e privata . .	806	3,133	3,939	266,268	1,538,428	1,804,696
TOTALE . . .	29,694	172,384	202,078	7,715,580	44,866,947	52,582,527
Rete secondaria	2,046	15,007	17,053	087,228	3,462,859	4,150,087
TOTALE GENERALE . . .	31,740	187,391	219,131	8,402,808	48,329,806	56,732,614

LINEE DI PROPRIETÀ PROMISCUA E PRIVATA, COMPRESE NELLA RETE ADRIATICA.

Mese di dicembre	Cremona-Mantova		Mantova-Modena		Palazzolo-Paratico		Monza-Calolzio		Totale	
—	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem. Ch.	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . »	63	63	65	65	10	10	31	31	169	169
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	29,441	25,348	33,528	31,886	1,157	925	23,309	22,146	87,435	80,305
Bagagli e cani . . . . . . »	839	864	1,368	1,131	6	10	724	323	2,937	2,328
Merci a grande velocità . . . »	13,123	11,316	7,562	7,186	163	165	5,572	4,278	26,420	22,945
Merci a piccola velocità acceler. »	5,718	2,750	6,243	4,065	4	20	4,027	2,786	15,992	9,621
Merci a piccola velocità . . . »	64,031	68,372	33,991	39,054	4,720	3,276	29,936	25,708	132,678	136,410
Prodotti fuori traffico . . . . »	71	63	568	780	22	30	145	125	806	998
TOTALI . . . L.	113,223	108,713	83,260	84,102	6,072	4,426	63,713	55,366	226,268	252,607
Mesi antecedenti . . . . . »	577,637	577,680	513,134	508,248	31,090	26,302	416,567	395,251	1,588,428	1,508,181
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem. L.	690,860	686,393	596,394	592,350	37,162	30,728	480,280	415,317	1,804,696	1,760,788
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	+ 4,510		— 842		+ 1,646		+ 8,347		+ 13,661	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 4,467		+ 4,044		+ 6,434		+ 28,963		+ 43,908	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di dicembre . . . L.	1,797	1,725	1,280	1,293	607	442	2,055	1,786	1,576	1,494
Dal 1° luglio al 31 dicembre . »	10,966	10,895	9,175	9,113	3,716	3,073	15,492	14,558	10,678	10,418
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	+ 72		+ 13		+ 165		+ 269		+ 82	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 71		+ 62		+ 643		+ 934		+ 260	

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE		Chilometri in esercizio	VIAGGIATORI			BAGAGLI E CANI			MERCI A GRANDE VELOCITÀ		
			Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre
Rete principale .	(1)	613	252,712	1,459,065	1,711,777	6,380	31,086	37,466	28,026	166,040	194,066
Rete secondaria .	(2)	480	100,442	535,923	636,365	1,843	7,890	9,733	7,646	37,815	45,461
TOTALE . . .		1093	353,154	1,994,988	2,348,142	8,223	38,976	47,199	35,672	203,855	239,527

(1) Comprende le linee.

Messina-Catania-Siracusa	Km. 182
Catania-Caltanissetta-Canicatti-Caldare	» 175
Palermo-Porto Empedocle	» 151
Roccapalumba-Santa Caterina	» 57
Canicattì-Licata	» 48
TOTALE	Km. 613

(2) Comprende le linee.

Siracusa-Licata	Km. 222
Stazione al Porto di Siracusa	» 2
Messina-Patti-Cerda	» 189
Valsavoja-Caltagirone	» 67
TOTALE	Km. 480

RETE SICULA — Prodotti lordi (dedotte le tasse erariali).

RIPARTIZIONE DELLA RETE	MERCI A PICCOLA VELOCITÀ ACCELER.			MERCI A PICCOLA VELOCITÀ			PRODOTTI FUORI TRAFFICO			**Totale generale**		
	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	TOTALE al 31 dicembre	Prodotti approssimativi del mese	Mesi precedenti in cifre rettificate	al 31 dicembre
Rete principale .	56,044	81,081	137,125	331,423	1,740,300	2,071,723	2,435	20,280	22,715	677,020	3,497,852	4,174,872
Rete secondaria .	33,456	47,267	80,723	71,979	236,933	308,912	855	3,938	4,793	216,221	869,766	1,085,987
TOTALE . . .	89,500	128,348	217,848	403,402	1,977,233	2,380,635	3,290	24,218	27,508	893,241	4,367,618	5,260,859

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre	FERROVIE DI PROPRIETÀ DELLO STATO ESERCITATE DALLA SOCIETÀ VENETA PER IMPRESE E COSTRUZIONI PUBBLICHE					
	Vicenza Thiene-Schio		Vicenza-Treviso Padova-Bassano		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . . . . Ch.	32	32	108	108	140	140
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre »	32	32	108	108	140	140
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	13,115	10,059	37,665	34,054	50,780	44,113
Bagagli e cani . . . . »	235	197	722	668	957	865
Merci a grande velocità . . . . »	2,615	2,068	3,332	4,195	5,947	6,263
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	500	255	6,126	5,503	6,626	5,758
Merci a piccola velocità . . . . »	16,495	15,399	17,917	17,574	34,412	32,973
Prodotti fuori traffico . . . . »	640	364	838	733	1,478	1,102
TOTALI . . . . . L.	33,600	28,342	66,600	62,732	100,200	91,074
Mesi antecedenti . . . . »	156,200	163,208	332,700	346,683	488,900	509,891
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	189,800	191,550	399,300	409,415	589,100	600,965
Differenze nel 1895.						
Mese di dicembre . . . . L.	+ 5,258		+ 3,868		+ 9,126	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	— 1,750		— 10,115		— 11,865	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di dicembre . . . . L.	1,050	885	616	580	715	650
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	5,931	5,985	3,697	3,790	4,207	4,292
Differenze nel 1895.						
Mese di dicembre . . . . L.	+ 165		+ 36		+ 65	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	— 54		— 93		— 85	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre	FERROVIE DIVERSE — SOCIETÀ ANONIMA DELLE FERROVIE NORD MILANO					
	Milano-Saronno-Erba e Saronno-Varese-Laveno		Novara-Seregno		Totale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre . . . . . . Ch.	137	137	56	56	193	193
Lunghezza media di eserc. dal 1° luglio al 31 dicembre »	137	137	56	56	193	193
PRODOTTI						
Viaggiatori . . . . L.	113,864	110,942	15,540	14,604	129,404	125,096
Bagagli e cani . . . . »	920	942	179	210	1,099	1,152
Merci a grande velocità . . . . »	8,329	7,264	1,735	1,553	10,064	8,817
Merci a piccola velocità accelerata . . . . . . »	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . . »	49,722	45,464	22,223	19,217	71,945	64,681
Prodotti fuori traffico . . . . »	1,698	1,067	225	16	1,923	1,083
TOTALI . . . . . L.	174,533	165,229	39,902	35,600	214,435	200,829
Mesi antecedenti . . . . »	1,253,340	1,211,244	236,223	217,151	1,489,563	1,428,395
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	1,427,873	1,376,473	276,125	252,751	1,703,998	1,629,224
Differenze nel 1895.						
Mese di dicembre . . . . L.	+ 9,304		+ 4,302		+ 13,606	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	+ 51,400		+ 23,374		+ 74,774	
Prodotto chilometrico.						
Del mese di dicembre . . . . L.	1,274	1,206	712	635	1,111	1,040
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . »	10,422	10,047	4,930	4,513	8,829	8,441
Differenze nel 1895.						
Mese di dicembre . . . . L.	+ 68		+ 77		+ 71	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . . . L.	+ 375		+ 417		+ 388	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre	FERROVIE DIVERSE									
	Torino-Lanzo		Torino-Rivoli		Settimo-Rivarolo Castellamonte		Conegliano-Vittorio		Sicula-Occidentale	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicembre Ch.	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . »	32	32	12	12	31	31	14	14	188	188
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	22,028	23,676	9,838	10,407	17,098	17,573	3,923	3,458	81,672	77,980
Bagagli e cani . . . . »	123	92	26	31	297	232	124	115	1,137	1,026
Merci a grande velocità . . . »	1,007	924	72	57	547	561	308	350	8,152	8,174
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	83	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	10,225	11,550	331	304	11,944	12,460	1,966	2,114	68,832	43,917
Prodotti fuori traffico . . . . »	3,814	4,147	64	61	2,702	3,133	496	83	»	3,255
TOTALI . . . L.	37,197	40,389	10,331	10,860	32,588	33,959	6,900	6,120	159,793	134,352
Mesi antecedenti . . . . »	267,626	263,744	68,939	74,387	222,602	213,754	39,700	42,419	725,562	734,308
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem. L.	304,823	304,133	79,270	85,247	225,190	247,713	46,600	48,539	885,355	868,660
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	— 3,192		— 529		— 1,371		+ 780		+ 25,441	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 690		— 5,977		+ 7,477		— 1,939		+ 16,695	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di dicembre . . . . L.	1,162	1,262	860	905	1,051	1,095	492	437	849	714
Dal 1° luglio al 31 dicembre . »	9,526	9,504	9,606	7,103	8,232	7,990	3,328	3,466	4,709	4,620
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	— 100		— 45		— 44		+ 55		+ 135	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 22		— 497		+ 242		— 138		+ 89	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre	FERROVIE DIVERSE									
	Sassuolo-Modena Mirandola-Finale		Santhià-Biella		Ventoso-Scandiano Reggio-Guastalla		Parma-Guastalla Suzzara		Albano-Nettuno e Roma-Nemi	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem. Ch.	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . »	68	68	30	30	74	74	44	44	63	63
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	15,956	16,006	20,577	19,202	11,661	11,232	8,178	7,930	20,681	22,161
Bagagli e cani . . . . »	45	100	594	481	33	39	146	167	250	230
Merci a grande velocità . . . »	786	728	3,150	2,923	974	845	699	747	1,500	1,655
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	1,948	1,848	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	7,431	8,414	25,771	24,201	6,836	5,618	3,924	3,740	4,900	4,790
Prodotti fuori traffico . . . . »	288	287	1,124	2,719	1,051	403	605	159	»	»
TOTALI . . . L.	24,506	25,535	51,216	49,526	20,505	18,137	15,500	14,591	27,331	28,836
Mesi antecedenti . . . . »	152,575	150,528	321,824	322,188	125,979	101,331	69,500	70,687	239,057	243,887
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem. L.	177,081	176,063	373,040	371,714	146,484	119,468	85,000	85,278	266,388	272,723
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	— 1,029		+ 1,690		+ 2,368		+ 909		— 1,505	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 1,018		+ 1,326		+ 27,016		— 278		— 6,335	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di dicembre . . . L.	360	375	1,707	1,650	227	245	352	331	433	457
Dal 1° luglio al 31 dicembre . »	2,604	2,589	12,434	12,390	1,979	1,614	1,931	1,938	4,228	4,330
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	— 15		+ 57		+ 32		+ 21		— 24	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 15		— 44		+ 365		— 7		— 102	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre	FERROVIE DIVERSE									
	Ofantino-Margherita di Savoia		Bergamo-Ponte della Selva		Sassi-Superga		Fossano-Mondovì		Menaggio-Porlezza Pontetresa-Luino	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem. Ch.	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . »	6	6	29	29	3	3	24	24	26	26
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	36	42	9,554	8,517	457	748	2,301	2,397	2,099	2,194
Bagagli e cani . . . . »	1	»	62	83	»	1	24	24	8	7
Merci a grande velocità . . . »	34	45	787	939	7	3	140	130	»	»
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità . . . »	4,585	1,911	19,572	12,293	»	15	273	230	2,190	1,957
Prodotti fuori traffico . . . . »	»	»	»	»	»	»	»	»	»	»
TOTALI . . . L.	1,656	1,998	29,975	21,832	464	767	2,738	2,781	4,297	3,904
Mesi antecedenti . . . . »	9,460	7,688	138,975	127,535	13,447	14,694	17,805	17,745	40,104	40,788
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem. L.	11,116	9,686	168,787	149,367	13,911	15,461	20,543	20,526	44,501	44,692
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	— 342		+ 8,143		— 303		— 43		+ 393	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 1,430		+ 19,420		— 1,550		+ 17		— 291	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di dicembre . . . . L.	276	333	1,033	753	154	255	114	115	165	150
Dal 1° luglio al 31 dicembre . »	1,852	1,614	5,820	5,150	4,637	4,093	855	855	1,707	1,718
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	— 57		+ 280		— 101		— 1		+ 15	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	+ 233		+ 670		— 456		»		— 11	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre	FERROVIE DIVERSE									
	Napoli-Bajano		Schio-Arsiero e Schio-Torrebelvicino		Colle Val d'Elsa-Poggibonsi		Arezzo-Fossato		Udine-Cividale Portogruaro	
	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem. Ch.	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre . . »	37	37	24	24	8	8	134	134	75	75
PRODOTTI										
Viaggiatori . . . . L.	28,345	26,997	2,432	2,375	986	1,114	8,605	8,565	12,392	12,009
Bagagli e cani . . . . »	125	129	23	12	22	21	148	152	267	195
Merci a grande velocità . . . »	1,031	964	487	490	155	148	1,427	1,338	890	1,011
Merci a piccola velocità acceler. »	»	»	123	62	»	»	»	»	600	486
Merci a piccola velocità . . . »	1,419	2,701	9,639	8,191	3,575	1,471	13,385	11,405	3,932	3,296
Prodotti fuori traffico . . . . »	101	203	396	725	349	159	661	402	619	191
TOTALI . . . L.	30,491	30,994	13,100	11,855	5,088	2,913	24,226	21,862	18,700	17,188
Mesi antecedenti . . . . »	156,620	160,058	67,700	74,602	22,919	22,056	137,310	133,835	101,000	120,067
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem. L.	187,111	196,052	80,800	86,456	28,007	24,968	161,536	155,697	119,700	137,255
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	+ 503		+ 1,245		+ 2,175		+ 2,364		+ 1,512	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	— 3,941		— 5,656		+ 3,039		+ 5,839		— 17,555	
Prodotto chilometrico.										
Del mese di dicembre . . . . L.	884	837	545	493	636	364	180	163	249	228
Dal 1° luglio al 31 dicembre . . »	5,057	5,163	3,366	3,602	3,500	3,121	1,205	1,161	1,596	1,830
Differenze nel 1895.										
Mese di dicembre . . . . . L.	— 13		— 52		+ 272		+ 17		+ 21	
Dal 1° luglio al 31 dicembre . L.	— 106		— 236		+ 379		+ 44		— 234	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre		FERROVIE DIVERSE									
		Campo Sampiero Montebelluna		Bologna-Portomaggiore Massa Lombarda		Basaluzzo Frugarolo		Palermo-Corleone		Monteponi Porto Vesme	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem.	Ch.	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	28	28	72	72	9	9	68	68	27	27
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	4,527	5,196	14,063	14,317	612	604	11,911	12,460	619	338
Bagagli e cani	»	82	35	91	97	»	»	179	190	7	6
Merci a grande velocità	»	604	650	1,633	1,471	43	52	496	525	44	24
Merci a piccola velocità acceler.	»	668	357	628	»	»	»	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	4,293	5,242	6,221	5,767	92	74	7,000	5,316	»	»
Prodotti fuori traffico	»	526	91	864	278	»	»	125	110	»	»
TOTALI	L.	11,700	11,571	23,500	21,930	777	730	19,711	18,601	670	418
Mesi antecedenti	»	68,000	71,213	135,400	133,857	4,458	4,318	124,876	110,297	2,665	2,559
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicemb.	L.	79,700	82,784	158,900	155,787	5,235	5,048	144,587	128,898	3,335	2,977
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	L.	+ 129		+ 1,570		+ 47		+ 1,110		+ 252	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 3,084		+ 3,113		+ 187		+ 15,689		+ 358	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di dicembre	L.	418	413	326	304	86	81	289	273	24	15
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	2,846	2,956	2,206	1,163	581	560	2,126	1,895	123	110
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	L.	+ 5		+ 22		+ 5		+ 16		+ 9	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 110		+ 43		+ 21		+ 231		+ 13	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre		FERROVIE DIVERSE									
		Gozzano-Alzo		Ferrara-Suzzara		Modena-Vignola		Arezzo-Stia		Napoli-Cuma	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem.	Ch.	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	8	8	82	82	26	26	44	44	20	20
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	194	200	10,588	10,263	4,081	4,054	6,029	5,198	13,775	14,464
Bagagli e cani	»	4	2	133	152	4	2	66	55	58	68
Merci a grande velocità	»	»	»	1,586	1,239	510	730	533	490	88	111
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	1,314	920	»	»	195	106	»	»
Merci a piccola velocità	»	898	1,598	12,238	12,056	887	1,155	2,986	2,825	418	463
Prodotti fuori traffico	»	»	»	484	327	47	40	491	126	38	53
TOTALI	L.	1,096	1,800	26,343	24,957	5,559	5,981	10,300	8,809	14,377	15,159
Mesi antecedenti	»	10,722	13,343	147,427	135,709	34,558	34,024	63,300	68,504	162,722	173,814
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem.	L.	11,818	15,143	173,770	160,666	40,117	40,005	73,600	77,313	177,099	188,973
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	L.	— 704		+ 1,386		— 422		+ 1,491		— 782	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 3,325		+ 13,104		+ 112		— 3,713		— 11,874	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di dicembre	L.	137	225	321	304	213	230	234	200	718	757
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	1,477	1,892	2,119	1,959	1,542	1,538	1,672	1,757	8,854	9,448
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	L.	— 8		+ 17		— 17		+ 34		— 39	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 415		+ 160		+ 4		— 85		— 594	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre		FERROVIE DIVERSE									
		Verona-Caprino		Napoli-Ottajano		Cerignola Stazione Cerignola Città		Ferrovie Biellesi		Sant'Ellero Vallombrosa	
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem.	Ch.	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	34	34	23	23	7	7	40	40	8	8
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	6,672	6,678	15,152	13,000	1,290	1,265	10,417	9,212	63	38
Bagagli e cani	»	21	57	38	30	46	44	62	50	»	»
Merci a grande velocità	»	12	152	200	300	601	613	243	250	60	338
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	26	33	»	»	»	»
Merci a piccola velocità	»	1,867	1,781	825	900	2,421	2,552	5,541	4,361	»	»
Prodotti fuori traffico	»	78	88	»	»	»	»	186	112	»	»
TOTALI	L.	8,767	8,956	16,215	14,230	4,384	4,507	16,449	13,988	123	376
Mesi antecedenti	»	60,780	65,783	90,083	82,598	24,273	24,767	95,897	87,889	16,768	14,579
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem.	L.	69,547	74,739	106,298	96,828	28,657	29,274	112,346	101.877	16,891	14,955
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	L.	— 189		+ 1,985		— 123		+ 2,461		— 253	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 5,192		+ 9,470		— 617		+ 10,469		+ 1,936	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di dicembre	L.	257	263	706	618	626	643	411	349	15	47
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	2,045	2,198	4,621	4,209	4,093	4,192	2,808	2,546	2,111	1,869
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	»	— 6		+ 88		— 17		+ 62		— 32	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	— 153		+ 412		— 99		+ 262		+ 242	

PRODOTTI LORDI (dedotte le tasse erariali).

Mese di dicembre		FERROVIE DIVERSE								**Totale ferrovie diverse**	
		Roma-Trastevere-Viterbo e diramazione Capranica-Ronciglione		Varese Porto Ceresio		Circum-Etnea		Tortona Castelnuovo Scrivia			
		1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894	1895	1894
Lunghezza assoluta al 31 dicem.	Ch.	94	94	15	15	111	»	9	»	1840	1720
Lunghezza media di esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre	»	94	94	15	13	93	»	3	»	1816	1718
PRODOTTI											
Viaggiatori	L.	21,444	22,372	3,376	2,876	23,931	»	1,406	»	558,823	522,210
Bagagli e cani	»	400	350	45	36	119	»	»	»	5,910	5,463
Merci a grande velocità	»	2,200	1,760	230	261	793	»	21	»	42,261	39,824
Merci a piccola velocità acceler.	»	»	»	»	»	»	»	»	»	5,585	3,812
Merci a piccola velocità	»	7,300	7,959	2,170	1,258	6,651	»	634	»	331,520	278,569
Prodotti fuori traffico	»	»	»	»	»	»	»	»	»	17,032	18,235
TOTALI	L.	31,344	32,441	5,821	4,431	30,897	»	2,061	»	961,131	868,113
Mesi antecedenti	»	254,929	260,016	37,479	41,443	143,929	»	3,186	»	5,909,556	5,689,407
TOTALI dal 1° luglio al 31 dicem.	L.	286,273	292,457	43,300	45,874	174,826	»	5,247	»	6,870,637	6,557,520
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	L.	— 1,097		+ 1,390		+ 30,897		+ 2,061		+ 93,018	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 6,184		— 2,574		+ 174,826		+ 5,247		+ 313,167	
Prodotto chilometrico.											
Del mese di dicembre	L.	333	345	388	291	278	»	229	»	522	504
Dal 1° luglio al 31 dicembre	»	3,045	3,111	3,058	5,067	1,879	»	1,749	»	3,783	3,816
Differenze nel 1895.											
Mese di dicembre	L.	— 12		+ 94		»		»		+ 18	
Dal 1° luglio al 31 dicembre	L.	— 66		— 2,009		»		»		— 33	

ANNOTAZIONI

I prodotti sono desunti dai conti approssimativi presentati dalle Amministrazioni ferroviarie.

Per i mesi antecedenti i prodotti vengono esposti con le nuove cifre risultanti dalle rettificazioni che le Amministrazioni ferro-viarie hanno introdotte nelle rispettive contabilità.

TRATTI COMUNI A DUE LINEE COMPRESI NELLE SEGUENTI RETI E LINEE.

Rete Mediterranea	Km. 106
Rete Adriatica	» 62
Rete Sicula	» 9
Ferrovie Venete	» 3
Ferrovia Conegliano-Vittorio	» 3
Totale	Km. 183

Si avverte che i prodotti chilometrici sono determinati in base alle lunghezze medie delle linee, tenuto conto dei giorni di effettivo esercizio.

Lunghezza delle linee e dei tronchi di linea aperti all'esercizio dal 1° luglio al 31 dicembre 1895.

INDICAZIONE DELLE RETI O LINEE a cui fanno parte	INDICAZIONE DELLE LINEE o dei tronchi di linee	DATA dell'apertura all'esercizio	LUNGHEZZA — Chilometri
Rete Mediterranea	S. Eufemia-Marina-Praja-Ajeta	31 luglio	122
	Sora-Balsorano	10 ottobre	13
	Paternopoli-Monteverde	27 id.	78
Rete Adriatica	Barletta-Spinazzola	1° agosto	66
Ferrovie diverse — Circumetnea	Giarre-Castiglione	1° luglio	21
	Castiglione-Bronto	30 settembre	36
Ferrovie diverse	Tortona-Castelnuovo-Scrivia	19 ottobre	9
		TOTALE	345

CONCORSI

MINISTERO DELLA GUERRA

AVVISO DI CONCORSO

È aperto un concorso a 15 posti di volontario nell'Amministrazione centrale della guerra. Fra i candidati riusciti idonei saranno scelti quelli che avranno ottenuto maggiori voti, ed i nomi di questi saranno pubblicati nella *Gazzetta Ufficiale*.

I candidati risultati idonei ma non scelti non acquistano alcun diritto di essere ammessi a successive vacanze.

Prima di essere nominati volontari i candidati scelti dovranno subire un esperimento di sei mesi negli uffici dell'amministrazione stessa.

Coloro che nell'esperimento non facessero buona prova, o durante il medesimo non tenessero lodevole condotta, saranno senz'altro esclusi dalla nomina a volontario, e dispensati da ulteriore servizio.

I giovani nominati volontari dopo i sei mesi di esperimento conseguiranno, nell'ordine della classificazione ottenuta nell'esa-

mo di concorso, la nomina a vice segretario di 3ª classe con lo stipendio di L. 1500, man mano se ne verificheranno le vacanze.

Gli esami saranno dati in Roma secondo le norme ed i programmi seguenti, a principiare dal 15 ottobre p. v. ed il termine utile per la presentazione delle relative domande è fissato a tutto il 1° ottobre detto.

Gli aspiranti che si trovino nelle prescritte condizioni, riceveranno avviso particolare della loro ammissione agli esami.

Norme per gli esami:

1. Gli aspiranti ai posti di *volontario* nell'Amministrazione centrale della guerra dovranno, entro il termine fissato nel precedente avviso, presentarne domanda, in carta bollata da una lira, al Ministero della guerra (Segretariato generale), indicando in essa il proprio domicilio e corredandola dei documenti qui appresso indicati:

a) Fede di nascita, comprovante avere il richiedente compiuto 18 anni di età e non oltrepassati i 30;

b) Certificato medico da cui risulti essere di sana costituzione fisica, ed esente da difetti di vista, di udito, di balbuzie e simili di grado incompatibile con le funzioni che devono disimpegnare. Tale certificato sarà rilasciato da un ufficiale medico designato dal Ministero.

c) Diploma di licenza liceale o d'istituto tecnico, od attestato da cui risulti ch'egli ha felicemente compito il corso di studi nella scuola militare o superati gli esami del 2° anno dell'accademia militare;

d) Certificato d'esito di leva (modello 32 del regolamento sul reclutamento), o d'iscrizione sulle liste di leva (art. 19 della legge), per i candidati nelle condizioni d'età da poter produrre tali documenti;

e) Certificato di cittadinanza italiana e certificato di buona condotta, rilasciato dal Sindaco, con data recente (tre mesi al più);

f) Fede di specchietto rilasciata dalla competente autorità giudiziaria;

g) Dichiarazione del padre o d'altra persona capace, che assicuri al concorrente i mezzi di sussistenza durante il volontariato.

2. Gli esami saranno dati presso il Ministero, da una Commissione composta:

di un consigliere di Stato, *presidente;*

di un consigliere della Corte dei conti, di due direttori capi di divisione del Ministero (di cui uno militare) e di un professore di lettere di liceo, d'istituto tecnico o di scuola militare, *membri.*

L'ufficio di segretario sarà adempito da un impiegato del Ministero, il quale non avrà voto deliberativo.

3. L'esame è per iscritto e orale, e verserà sulle materie comprese nel programma annesso alle presenti norme.

4. I temi da svolgersi per iscritto sono preparati dalla Commissione, in numero di tre per ciascuna materia, e fra essi il presidente, al momento dell'apertura dell'esame, designerà quello da proporsi ai candidati.

5. Durante l'esame scritto è vietato ai candidati di conferire tra loro, e di consultare alcun libro o scrittura, eccettuati i vocabolari.

I candidati che avranno avuto comunicazione tra loro o col di fuori, o avranno in altra guisa compromessa la sincerità dell'esame, verranno esclusi dalle altre prove.

6. Ogni candidato firmerà il proprio lavoro.

All'atto della consegna, la persona destinata a riceverlo vi annoterà, alla presenza del candidato, l'ora in cui fu rimesso, e vi apporrà la propria firma.

7. Ai temi di composizione italiana e di aritmetica e algebra elementare sono assegnate 6 ore: a quello di lingue straniere 4 ore.

8. Il tema di composizione in lingua straniera è obbligatorio; peraltro i punti riportati in essa non saranno compresi nel còmputo complessivo dei voti per istabilire la classificazione; se ne terrà bensì conto nel determinare la precedenza a parità negli altri voti.

9. Non potrà essere dichiarato idoneo quel candidato che non ottenga $^{14}/_{20}$ nella composizione italiana, e $^{12}/_{20}$ in ciascuna delle altre prove scritte ed orali.

Il candidato, che non avrà conseguito l'idoneità nelle prove scritte, sarà escluso dalle orali.

10. Il giorno e la durata degli esami orali saranno stabiliti dalla Commissione.

11. Compiti gli esami, la Commissione ne riassumerà il risultato in un prospetto nel quale indicherà il voto ottenuto dai candidati in ogni singola materia, ed il voto complessivo.

I coefficienti di importanza delle singole materie sono i seguenti: composizione italiana, 40; aritmetica ed algebra, 25; esame orale, 35.

12. Il prospetto ed il processo verbale delle operazioni compite saranno firmati da tutti i membri della Commissione.

PROGRAMMI

Esami scritti.

1. Composizione italiana.
2. Soluzione di un problema di aritmetica o d'algebra sino alle equazioni di 2° grado comprese.
3. Composizione in una o più lingue straniere a scelta del candidato.

Esame orale.

1. Storia romana, storia del medio evo e storia moderna secondo i programmi pei licei.
2. Nozioni generali della geografia fisica e politica delle diverse parti del mondo. — Geografia fisica e politica dell'Europa, e dei singoli Stati europei.
3. Geografia fisica e politica dell'Italia. — Posizione. — Confini. — Littorale. — Oroidrografia. — Abitanti. — Divisione amministrativa. — Notizie statistiche.
4. Statuto fondamentale del Regno. — Ordinamento politico, amministrativo e giudiziario dello Stato. — Consiglio di Stato. — Corte dei conti. — Circoscrizione amministrativa. — Gerarchia amministrativa.
5. Nozioni sul reclutamento e sull'ordinamento dell'esercito sulla circoscrizione militare e territoriale, sullo stato degli ufficiali, e sull'avanzamento nel R. esercito.
6. Nozioni sull'ordinamento della marina militare.
7. Demanio pubblico. — Patrimonio dello Stato. — Imposte dirette ed indirette. — Credito e debito pubblico. — Bilanci. — Contratti. — Spese. — Scritture contabili.
8. Pubblicazione, interpretazione ed applicazione delle leggi in generale. — Cittadinanza. — Domicilio e residenza. — Filiazione. — Atti dello stato civile. — Atti dello stato civile dei militari in campagna.

Roma, 31 luglio 1895.

Il Ministro
PELLOUX.

3

Direttore: AVV. GIOVANNI PIACENTINI. Tipografia delle Mantellate *Gerente responsabile:* TUMINO RAFFAELE.